



CONSULTING



---

## SCHEDA SINTETICA

### **Sviluppo sostenibile della filiera logistica in ambito siderurgico**

La logistica costituisce una chiave strategica di sviluppo e innovazione Regionale. La Lombardia, infatti, è la principale area di origine/destinazione per il trasporto delle merci in Italia e il settore della logistica lombarda ha numeri di assoluta rilevanza, con oltre 10 miliardi di euro di fatturato, 18.000 imprese e 90.000 addetti. In Lombardia sono presenti 12 terminal intermodali in cui operano le imprese di trasporto combinato generano il 30% del traffico nazionale, in gran parte verso destinazioni internazionali. La Regione annualmente scambia 400 mln di merci, circa, con origine o destinazione la Lombardia. Il trasporto ferroviario rappresenta circa il 10% del traffico merci totale, esclusi i traffici interni alla Lombardia, e il 67% del traffico totale internazionale della Regione.

La sostenibilità del settore logistico rappresenta poi una reale opportunità di crescita e non un freno all'economia; è la futura chiave di sviluppo e competizione fra i vari sistemi economici. Una logistica intermodale e intra-aziendale sostenibile propone soluzioni di trasporto, consegna e riciclo delle merci e dei prodotti, in accordo con il rispetto per l'ambiente, con l'obiettivo di realizzare una supply chain lunga che comprenda anche le compatibilità ambientali e i problemi di mobilità, per una più completa ed efficace catena del valore.

In un settore dominato dai pesi e dai volumi, come quello siderurgico, la logistica assume da sempre un ruolo decisivo: stoccare, muovere e consegnare il materiale nei tempi previsti è una sfida quotidiana. Una sfida che si è complicata nel 2021, tra ingorghi ai porti, scarsa disponibilità di mezzi e aumenti dei costi. Il treno è la primaria soluzione green per la logistica nel settore dell'acciaio. Oggi vengono trasportate in Italia circa 40 milioni di tonnellate l'anno di acciaio tramite ferrovia, circa il 10-14% del totale. La chiave di volta sta nella maggiore integrazione ferro-gomma: puntando a lasciare l'ultimo miglio alla gomma, una percorrenza di massimo di 100 km.

Il progetto intende rafforzare la sostenibilità e la competitività della filiera logistica in ambito siderurgico mediante una maggiore integrazione, verticale e orizzontale, degli attori che la costituiscono. L'obiettivo del progetto si concentra sul fondamentale ruolo della logistica e della mobilità delle merci in ambito siderurgico nello sviluppo industriale ed economico della regione, favorendo, in particolare, il trasferimento delle merci verso forme più efficienti e a basse emissioni di gas serra, quali il trasporto ferroviario.

Si intende perseguire il progetto di filiera attraverso le seguenti attività specifiche:  
favorire ed incentivare l'intermodalità: preferire le ferrovie rispetto al trasporto su gomma;

aumentare l'efficienza dei trasporti, evitando ritorni di mezzi vuoti, ottimizzando i percorsi e localizzando in maniera intelligente magazzini e fornitori;  
ottimizzare la logistica del prodotto e quella dei rifiuti (reverse logistics);  
ottimizzare i consumi energetici nei processi logistici inter e intra-aziendali;  
favorire la digitalizzazione dei processi di logistica intermodale e intra-aziendale;  
aumentare le performance di sostenibilità a livello di supply chain secondo i criteri ESG.

La filiera è costituita dai seguenti soggetti:

- 1) Feralpi Siderurgica SpA
- 2) Acciaierie di Calvisano SpA
- 3) Caleotto SpA
- 4) Arlenico SpA
- 5) Lavorazioni Metallurgiche srl
- 6) Trailer SpA
- 7) Autotrasporti Benedetti Rossano srl
- 8) Cefriel scarl
- 9) E-Gap srl
- 10) IBS Consulting S.r.l.
- 11) Gi Group SpA
- 12) BNL BNP Paribas
- 13) Gulliver srl
- 14) Railfer srl
- 15) Airliquide SpA